

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- 1.4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. Nr 204, poz. 2086) z późn. zmianami.
- 1.5. Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami).
- 1.6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDiM Transprojekt, Warszawa 1979r.
- 1.7. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.8. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.9. Uzgodnienia z zarządcą drogi.
- 1.10. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi budowa chodnika oraz przejścia dla pieszych w km 15+225 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie w miejscowości Żalno w ramach zadania pn. przebudowa ulic Kasztelańskiej, Wiatrakowej i Szkolnej w miejscowości Żalno, gmina Kęsowo.

Inwestycja położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 162, obręb ewidencyjny Żalno, gmina Kęsowo. Zakres prac w działkach o nr 455, 511, 534 obręb Żalno, gmina Kęsowo, wg odrębnego opracowania, stanowiącego zgłoszenie robót do Starosty Tucholskiego.

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

- a) Przebudową istniejącego przepustu w działce o nr ewid. 162, jako jego przedłużenie z zastosowaniem przepustu z rur polipropylenowych PP DN/ID 400mm SN8kN/m²;
- b) Budowa chodnika, stanowiącego kontynuację ciągu pieszego z ulicy Wiatrakowej i połączenie z drogą wojewódzką nr 240 Chojnice – Świecie;
- c) Wykonanie przejścia dla pieszych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe ulice, w ramach których projektuje się chodnik oraz przejście dla pieszych w drodze wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie, położone są w miejscowości Żalno.

Ulica Kasztelańska posiada nawierzchnię bitumiczną – warstwę wiążącą, szerokości około 3,60m. Ulice Szkolna i Wiatrakowa są drogami publicznymi, gminnymi, obsługującymi ruch lokalny w miejscowości Żalno. Rozprowadzają ruch lokalny między ulicą Szkolną i drogą wojewódzką nr 240. Stanowią dojazd i dojście do głównej plaży przy miejscowym jeziorze. Ulice cechują się znaczącym natężeniem ruchu pieszych i aut w sezonie letnim oraz są miejscem postoju pojazdów osób korzystających z plaży. Stanowią „deptak” prowadzący do plaży głównej, stąd istnieje potrzeba zwrócenia uwagi na ruch pieszych korzystających z plaży. Z ulicy korzystają przede wszystkim dzieci i młodzież udające się do szkoły i świetlicy publicznej.

Ulica Szkolna wykonana jest w technologii masy asfaltowej. Ulicę Wiatrakową stanowią odcinki drogi gruntowej, nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych. Na przedmiotowych odcinkach dróg brak jest zatok autobusowych – zlokalizowane są jedynie wyjeżdżone przez autobusy w poboczu – pasy postojowe z licznymi wybojami i ubytkami, brak jest chodników i przejść dla pieszych.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika oraz przejścia dla pieszych w km 15+225 ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie w miejscowości Żalno w ramach zadania pn. przebudowa ulic Kasztelańskiej, Wiatrakowej i Szkolnej w miejscowości Żalno, gmina Kęsowo.

. Budowa chodnika ma na celu kontynuację i ujednolicenie nawierzchni ulicy Wiatrakowej, którą stanowiły dotychczas odcinki drogi gruntowej, nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych. Celem budowy chodnika jest również skomunikowanie ruchu pieszych przede wszystkim z ulicy Kasztelańskiej, poprzez skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 240 oraz ulicę Wiatrakową do ulicy Szkolnej.

W ramach zadania planuje się korektę dotychczasowych łuków poziomych stanowiących połączenie drogi wojewódzkiej z drogą gminną nr 010432C ul. Wiatrakową – zastosować promienie łuków R15 i R3 poprzez zabudowę krawężników betonowych o wym. 15x22x100cm na ławie C12/15..

W celu budowy chodnika i skomunikowania go z planowanym przejściem dla pieszych w km 15+225 ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie należy przedłużyć istniejący przepust pod zjazdem na ul. Wiatrakową. Projekt zakłada jego przedłużenie, stosując przepust rurowy PP DN/ID 400mm o klasie sztywności obwodowej SN8kN/m². Zakończenie przepustu zwieńczyć ścianką czołową, zgodnie z KPED 03.95 (rys. nr 4). Wlot należy dodatkowo obrukować oraz odtworzyć rów na długości 10m przed jego wlotem do przepustu.

Po dokonaniu przedłużenia przepustu należy wykonać jego zasyпки warstwami piasku do poziomu projektowanej konstrukcji chodnika. Zagęszczenie mechaniczne wykonać warstwami, do uzyskania zagęszczenia gruntu. $I_s=0,98$.

Chodnik wykonać z kostki betonowej szarej, gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm oraz warstwie odsączającej z piasku, gr. 15cm. Obramowanie konstrukcji chodnika stanowić będą obrzeże betonowe 8x30x100cm, obustronnie. Pobocza wykonać jako gruntowe.

Wzdłuż krawędzi istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej zabudować zaniżony krawężnik betonowy o wym. 15x22x100cm na ławie z betonu C12/15.

W celu skomunikowania projektowanego chodnika z istniejącym chodnikiem zabudowanym wzdłuż drogi wojewódzkiej należy przebudować fragment istniejącego chodnika z kostki betonowej poprzez jego zniżenie oraz zastosowanie krawężnika zniżonego o wym. 15x22x100cm na ławie C12/15. W przypadku chodnika przebudowywanego oraz istniejącego podlegającego przebudowie, zastosować przed przejściem płytki ryflowane żółte z fakturą rozpoznawalną przez niewidomych o wym. 20x20cm.

4.1. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe sprowadzają się do demontażu części istniejących krawężników oraz nawierzchni istniejącego chodnika z kostki betonowej;

4.2. Urządzenia BRD

W ramach budowy chodnika z przejściem dla pieszych zaplanowano wykonanie barier ochronnych U-12. Lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. 1).

6.9. Urządzenia podziemne.

W obrębie prowadzonych prac ziemno – montażowych nie przebiegają urządzenia podziemne.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projektowane elementy oznakowania pionowego i poziomego zlokalizować zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu, wg odrębnego opracowania.

8. ORGANIZACJA ROBÓT

Wykopy oraz plac budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych, właściwie oznakować, ogrodzić i oświetlić. Zapewnić bezpieczne dojścia do posesji i awaryjny dojazd. Ruch kołowy w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego. O rozpoczęciu prac powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego.

10. UWAGI KONCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót oraz w ich trakcie należy przestrzegać warunków postawionych w klauzulach uzgadniających.
2. Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia do stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności.
3. Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia mieszkańcom bezpiecznych dojść do posesji oraz dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.
4. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji ma obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień, a w trakcie prowadzenia prac na bieżąco dokonywania wywiadów z poszczególnymi właścicielami przed wkroczeniem na ich teren. Przed przystąpieniem do robót w miejscach spodziewanych kolizji, z istniejącą siecią podziemną należy prowadzić roboty ręcznie.
5. W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP.
6. Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu projektowanych urządzeń przez uprawnionego geodetę.
7. O terminie planowanych robót powiadomić gestorów sieci.